



Katowice, 11.05.2023 r.

## PREZYDENT MIASTA KATOWICE

*Stanisław Piskorski*

zwracam się do Was bezpośrednio, by szczegółowo poinformować o ważnych zmianach w polityce parkingowej, które planujemy wprowadzić w IV kwartale tego roku w Śródmieściu, części Koszutki, Zawodzia i Os. Paderewskiego. Głównym celem zmian jest zachęcenie tysięcy osób przyjeżdżających codziennie z innych miast do centrum Katowic do pracy, by korzystały z komunikacji publicznej i centrów przesiadkowych, jak to się dzieje w miastach wojewódzkich w Polsce.

Od kilku lat z rozmów, a także z otrzymywanych od Was wiadomości wiem, że jako Mieszkańcy centralnej części miasta macie coraz więcej problemów związanych z ruchem samochodowym. Należą do nich głównie:

- trudność z parkowaniem swoich aut w pobliżu miejsca zamieszkania z powodu braku miejsc;
- korki w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego (strata czasu, większa emisja spalin i hałasu);
- zmniejszenie liczby miejsc postojowych związanych z wykupem kolejnych tzw. „kopert”;
- zagrożenie dla pieszych - pojazdy parkujące tuż przed pasami zasłaniają pieszych wchodzących na „zebrę”;
- brak wolnych miejsc, gdy chcemy zaparkować np. na pół godziny, by szybko załatwić nasze sprawy.

Komfort i jakość życia Mieszkańców Katowic są dla mnie kluczowe. Dlatego wprowadzane zmiany pomogą zredukować opisane problemy. Działania, które wdrożymy, zostały opracowane w oparciu o trzy filary:

- opinie ekspertów od komunikacji i transportu z Politechniki Śląskiej i Uniwersytetu Ekonomicznego w Katowicach oraz badania parkowania;
- działania innych miast wojewódzkich, ukierunkowane na ochronę własnych mieszkańców;
- wynik konsultacji społecznych z Mieszkańcami Katowic, którzy w zdecydowanej większości poparli powiększenie obszaru płatnego parkowania i utworzenie dwóch różnych stref.

Jak więc zrealizujemy nasze cele?

- Strefa płatnego parkowania zostanie rozszerzona. Powstaną: Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania (ŚSPP) oraz Strefa Płatnego Parkowania (SPP). Pozwoli to znacząco ograniczyć napływ pojazdów spoza Katowic, które w dzisiaj funkcjonującej strefie płatnego parkowania stanowią aż 57% procent! Tym samym zmniejszy się liczba zajętych miejsc przez pojazdy spoza Katowic, co z kolei pozwoli zredukować korki w godzinach szczytu. Zaoszczędzą Państwo czas i zmniejszy się emisja spalin i hałasu.
- Osoby zameldowane w ŚSPP i SPP będą traktowane priorytetowo. Na podstawie miesięcznych lub kwartalnych abonamentów o symbolicznej odpłatności mieszkańcy będą mogli parkować swoje pojazdy nie przy 2 wybranych ulicach (jak to jest dzisiaj w strefie płatnego parkowania) – ale w całej strefie.
- Zostaną znacząco podniesione ceny kopert – co sprawi, że zmniejszy się ich łączna liczba.

Zdaję sobie sprawę, że każde tak poważne zmiany w mieście mogą rodzić obawy Mieszkańców. Jestem jednak przekonany, że wprowadzenie opisanych zmian podniesie jakość Państwa życia w zauważalny sposób. Na kolejnych stronach przekazuję wiele szczegółowych i praktycznych informacji w tej sprawie. Jeśli mają Państwo jakiegokolwiek pytania i uwagi zachęcam do ich nadsyłania na wskazany na kolejnych stronach adres e-mail.

Łączę wyrazy szacunku

PREZYDENT MIASTA KATOWICE

*Marcin Krupa*  
Marcin Krupa



## SZCZEGÓLWE INFORMACJE DLA MIESZKAŃCÓW ZWIĄZANE Z WPROWADZANIEM: ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA (ŚSPP) ORAZ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA (SPP)

### PRZYGOTOWANIA DO ZMIAN W POLITYCE PARKINGOWEJ

Jesienią 2019 roku, zrealizowaliśmy w Katowicach, przy współpracy z ekspertami, badania parkowania. Ich zakres obejmował m.in. określenie wskaźnika rotacji pojazdów na miejscu parkingowym (tzn. ile pojazdów parkuje dziennie na jednym miejscu), średniego czasu postoju pojazdów czy też liczby pojazdów z rejestracjami SK i innymi niż SK. Wspomniany wskaźnik rotacji wyniósł zaledwie 1,77. Jednocześnie aż 57% pojazdów parkujących w strefie pochodziło spoza Katowic. Oznaczało to, że miejsca parkingowe w wielu przypadkach były zajęte przez osoby spoza naszego miasta, które dojeżdżając do pracy zostawiały pojazd na ponad 8 godzin.

Korzystając z zebranych danych, a także z doświadczeń Krakowa, Wrocławia czy Poznania, eksperci z Politechniki Śląskiej i Uniwersytetu Ekonomicznego opracowali propozycje wdrożenia koniecznych zmian. Zostały one przedstawione Mieszkańcom Katowic w 2021 r. w ramach konsultacji społecznych. Wzięło w nich udział blisko 1400 osób. Propozycja miasta w zakresie rozszerzenia obszaru płatnego parkowania, jak i wyodrębnienia dwóch różnych stref znalazła uznanie zdecydowanej większości mieszkańców - dla poszczególnych wskazanych sektorów poziom poparcia respondentów wyniósł od 75% do 97%. W 2021 r. zlecono również wykonanie analizy, określającej zakładany poziom rotacji parkujących pojazdów samochodowych w planowanych strefach.

### ALTERNATYWA DLA SAMOCHODU

Aby ograniczyć ruch pojazdów w centralnej części miasta należało wcześniej stworzyć alternatywne rozwiązania dla osób wjeżdżających dziś samochodami do centrum. Najważniejsze działania w tej sprawie to:

- Budowa kosztem ponad 200 mln zł trzech centrów przesiadkowych (Ligota, Brynów, Zawodzie) – umożliwiających bezpłatne pozostawienie auta i dojazd do centrum tramwajem, autobusem lub pociągiem.
- W latach 2015-2021, kosztem prawie 173 mln zł, zakupiliśmy 145 nowoczesnych autobusów (w tym 20 elektrycznych). Nowoczesne pojazdy wyposażone są m.in. w klimatyzację, wifi oraz są dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Nowe pojazdy zwiększyły komfort podróżowania i są także bardziej przyjazne dla środowiska dzięki redukcji emisji spalin i hałasu.
- Rozwój sieci dróg rowerowych, która liczy dziś blisko 190 km. Od 2015 roku powstały ponad 43 km nowych dróg kosztem 34 mln zł. Tylko w tym roku rozpoczniemy budowę kolejnych 8 km dróg rowerowych.
- Funkcjonowanie największego w woj. śląskim systemu roweru miejskiego. Aktualnie dostępnych jest 125 stacji, w których możemy wypożyczyć rower. W ubiegłym roku skorzystano z tej możliwości ponad 200 tys. razy.

### ŚRÓDMIEJSKA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ POSZERZONA STREFA PŁATNEGO PARKOWANIA

W myśl nowych zasad centrum Katowic podzielone zostanie na dwie strefy płatnego parkowania. Będą to:

- Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania (ŚSPP) obejmująca ściśle centrum miasta. Będą tu obowiązywać wyższe opłaty za parkowanie.
- Strefa Płatnego Parkowania (SPP) obejmująca obrzeża centrum, a także część Koszutki, Os. Paderewskiego i Zawodzia.

Geograficzny podział obszarów znajdą Państwo w załączonej ulotce oraz na stronie [Katowice.eu/parkowanie](http://Katowice.eu/parkowanie).

### OSOBY ZAMIESZKUJĄCE ŚSPP I SPP – MOGĄ SKORZYSTAĆ Z PREFERENCYJNEGO ABONAMENTU

Wprowadzane zmiany mają służyć mieszkańcom Katowic – a w szczególności Śródmieścia i sąsiadujących z nim dzielnic. Dlatego wprowadzona zostanie „Parkingowa karta mieszkańca”. Jej najważniejsze założenia to:

- Karta będzie przysługiwać na jeden samochód osobie, która jest zameldowana na pobyt stały w ŚSPP lub SPP i jest właścicielem pojazdu lub posiada inny, ważny tytuł prawny do użytkowanego samochodu.
- Karta będzie uprawniać do postoju pojazdu na stanowiskach postojowych, położonych w CAŁEJ Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania lub CAŁEJ Strefie Płatnego Parkowania (czyli w granicach strefy, dla której została wydana). Jest to kluczowa zmiana, gdyż dziś w strefie płatnego parkowania mieszkańcy mogą parkować wyłącznie na dwóch wybranych ulicach.

- Opłaty abonamentowe będzie można wносить miesięcznie lub kwartalnie. Stawka dla Strefy Płatnego Parkowania to 10 zł miesięcznie (lub 25 zł kwartalnie), a dla Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania to 20 zł miesięcznie (lub 50 zł kwartalnie).

**Wprowadzana odpłatność abonamentowa dla osób zamieszkujących obie strefy ma wymiar symboliczny, gdyż kwartalna opłata za abonament jest niższa niż 1-dniowy (całodzienny) koszt zaparkowania w strefie dla osoby dojeżdżającej do Katowic do pracy!**

Katowiczanie, którzy nie zamieszkują obszaru ŚSP i SPP będą mogli nabyć abonamenty w Strefie Płatnego Parkowania w kwocie 200 zł za miesiąc i 500 zł za kwartał, a w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania w kwocie 300 zł za miesiąc lub 750 zł za kwartał. Więcej informacji w zakresie abonamentów będzie można uzyskać w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach. Sprzedaż opisanych powyżej abonamentów planujemy rozpocząć w IV kwartale tego roku i zostanie ona poprzedzona szeroką akcją informacyjną, by wszyscy chętni mogli je nabyć z odpowiednim wyprzedzeniem.

## **NOWE STAWKI ZA PARKOWANIE DLA OSÓB NIEPOSIADAJĄCYCH ABONAMENTÓW**

Jeżeli Rada Miasta Katowice podejmie decyzję, to opłaty będą kształtowały się następująco:

### **Strefa Płatnego Parkowania**

- Opłaty od poniedziałku do piątku
- Godziny obowiązywania opłat – od 7.00 do 17.00
- Stawki
  - 2 zł – za postój do 30 minut
  - 4 zł – za postój powyżej 30 minut do 1 godziny
  - 4,80 zł – za drugą rozpoczętą godzinę postoj
  - 5,60 zł – za trzecią rozpoczętą godzinę postoj
  - 4,00 zł – za każdą następną rozpoczętą godzinę postoj

### **Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania**

- Opłaty od poniedziałku do soboty (za wyjątkiem sobót stanowiących dni wolne od pracy)
- Godziny obowiązywania opłat – od 7.00 do 17.00
- Stawki
  - 3 zł – za postój do 30 minut
  - 6 zł – za postój powyżej 30 minut do 1 godziny
  - 7,20 zł – za drugą rozpoczętą godzinę postoj
  - 8,40 zł – za trzecią rozpoczętą godzinę postoj
  - 6,00 zł – za każdą następną rozpoczętą godzinę postoj

Biorąc pod uwagę opinie mieszkańców **wprowadzona zostanie możliwość parkowania do 30 minut dla szybkiego załatwienia spraw**. Wysokość podanych stawek ma na celu zniechęcenie osób spoza Katowic do dojazdu do pracy do centrum miasta samochodem i parkowania przez cały dzień w ŚSP lub SPP. Tym samym więcej miejsc parkingowych pozostanie dla mieszkańców ŚSP oraz SPP. Zmniejszą się także korki w godzinach szczytu.

## **DROŻSZE „KOPERTY” = WIĘCEJ MIEJSC DLA MIESZKAŃCÓW**

Aktualny koszt całodobowej „koperty” to 400 zł na miesiąc. Po wprowadzonych zmianach jej koszt wyniesie 1000 zł (dla SPP) oraz 1500 zł (dla ŚSP). Będzie także możliwość nabycia kopert czasowych. Nabywca może tam parkować w godzinach od 7.00 do 17.00 – a w pozostałym czasie są one dostępne dla mieszkańców. Koszt takiej koperty czasowej wyniesie miesięcznie w SPP – 500 zł, a w ŚSP – 800 zł.

## **E-KONTROLA PARKOWANIA**

Wzorem innych miast (m.in. Warszawy czy Gdyni), w Katowicach wprowadzona zostanie e-kontrola parkowania, wykonywana przez pojazdy z zamontowanymi specjalnymi urządzeniami. Pojazdy te skanować będą tablice rejestracyjne zaparkowanych samochodów i weryfikować z bazą danych pojazdów, za których postój wniesiono opłatę.

W związku z powyższym zmieni się również sposób nakładania opłat dodatkowych. Kierowca nie znajdzie już „za wycieraczką” samochodu zawiadomienia o nałożonej opłacie dodatkowej. Będzie miał natomiast możliwość sprawdzenia na specjalnej stronie internetowej, prowadzonej przez Miejski Zarząd Ulic i Mostów w Katowicach (MZUiM), czy nie została naliczona opłata dodatkowa. W wybranych punktach strefy, z uwagi na ich układ komunikacyjny, zostanie zachowana kontrola prowadzona przez pracowników MZUiM, przy czym mechanizm nakładania opłat dodatkowych będzie jednolity w obydwu przypadkach.

### **KIEDY ZOSTANĄ WPROWADZONE ZMIANY?**

Zmiany planujemy wprowadzić jeszcze w tym roku. Obecnie prowadzone są postępowania przetargowe, których celem jest wyłonienie wykonawców odpowiedzialnych za przystosowanie oznakowania drogowego oraz dostawę infrastruktury do przeprowadzenia e-kontroli. W mieście zamontowano również 250 nowych parkomatów. Do czasu wejścia w życie proponowanych rozwiązań są one wyłączone i nie ma możliwości uiszczania w nich opłaty parkingowej. W czerwcu projekt uchwały dotyczący zmian w polityce parkingowej trafi pod obrady radnych Rady Miasta Katowice. Ufam, że decyzją Rady Miasta Katowice dokument z urzędu trafi do nadzoru prawnego Wojewody, którego zadaniem jest stwierdzenie zgodności z prawem zaproponowanych rozwiązań. Jeśli w ciągu 30 dni od dnia doręczenia uchwały nadzór prawny Wojewody nie wnieśnie uwag, przepisy będą mogły wejść w życie. Zgodnie z zaplanowanym harmonogramem stanie się to w czwartym kwartale tego roku.

### **CZY NA TERENACH WSPÓLNOT MIESZKANIOWYCH LUB SPÓŁDZIELNI TRZEBA BĘDZIE PŁACIĆ?**

Nie. Pobierane przez Miasto opłaty obowiązywać będą na drogach publicznych znajdujących się w ŚSPP i SPP. Opiswane zmiany nie będą obowiązywać na terenach prywatnych, obszarach należących do wspólnot mieszkaniowych lub spółdzielni, które mogą prowadzić własną politykę parkingową.

### **KOLEJNE UDOGODNIENIA DLA MIESZKAŃCÓW**

Aktualnie trwa instalacja elementów Katowickiego Inteligentnego Systemu Zarządzania Transportem (ITS). Zostanie on wdrożony w naszym mieście najpóźniej z początkiem przyszłego roku. System polega na montażu kamer i czujników na 112 skrzyżowaniach (głównie w centrum miasta), które będą badać poziom natężenia ruchu. Z kolei centrala systemu będzie automatycznie sterować ruchem tak, by był on możliwie płynny. Ważną funkcją będzie bieżące informowanie o zatorach ulicznych oraz wprowadzenie priorytetu w postaci zielonego światła dla tramwajów na skrzyżowaniach. Kamery na skrzyżowaniach staną się jednocześnie elementem miejskiego inteligentnego monitoringu KISMiA, co wpłynie bezpośrednio na wzrost bezpieczeństwa mieszkańców. Wdrożeniu systemu ITS będzie towarzyszyła specjalna, mobilna aplikacja. Jedną z jej funkcjonalności będzie wyszukiwanie wolnych miejsc do zaparkowania (także tych znajdujących się w centrach przesiadkowych).

### **BEZPIECZEŃSTWO PIESZYCH**

W Śródmieściu wdrażane są także zmiany dotyczące parkowania związane z bezpieczeństwem pieszych i koniecznością dostosowania katowickich rozwiązań do wymogów ustawowych. Zmiany prawa wymusiły likwidację niektórych miejsc parkingowych, np. tuż przed przejściami dla pieszych – gdzie zaparkowany pojazd ogranicza widoczność osób przebywających na pasach. Co ważne - o wdrożeniu tych zmian apelowała także Komenda Miejska Policji w Katowicach. W miejsce zlikwidowanych z mocy prawa parkingów – tam gdzie będzie to możliwe – służby miejskie będą sukcesywnie instalować stojaki rowerowe oraz wprowadzać zieleń (punktowe odbetonowanie nawierzchni i nasadzenia).

### **GDZIE ZNAJDĘ WIĘCEJ INFORMACJI?**

Informacje o systemie parkowania w Katowicach są dostępne w Miejskim Zarządzie Ulic i Mostów w Katowicach – na stronie [mzum.katowice.pl](http://mzum.katowice.pl) lub na stronie [Katowice.eu/parkowanie](http://Katowice.eu/parkowanie).

### **MASZ PYTANIA?**

Jeśli w związku z planowanymi zmianami masz pytania, wystarczy wysłać e-mail na adres: [parkowanie@katowice.eu](mailto:parkowanie@katowice.eu)